

'96 YAMAHA

POWER
The to **SATISFY**



Yamaha TDM850.

Più stile, più coppia, più personalità!

E' una moto fuori dal comune! Yamaha ha voluto che questa bicilindrica completamente rinnovata, fosse ancora più sorprendente e più divertente da usare.

Accendere e guidare la nuova TDM850 significa liberare la potenza del rivoluzionario motore a due cilindri in linea, con fasatura di scoppio a 270 gradi. Caratterizzato da un'eccezionale coppia, ha un'ottima erogazione a tutti i regimi ed è capace di prestazioni incomparabili.

Il nuovo disegno del corpo centrale, del serbatoio e della sella, evidenzia la linea particolare e l'originalità della TDM.

Grazie all'estrema rigidità del telaio Deltabox e delle sospensioni, questa moto si rivela immediatamente maneggevole e facile da condurre.

Nuova TDM850. La ricerca della perfezione.



Telaio

Il leggero telaio Deltabox è stato ridisegnato ed ora presenta una geometria completamente nuova. Sviluppato grazie all'esperienza acquisita nelle corse motociclistiche, questo nuovo telaio è molto rigido e garantisce una guida precisa ed un'eccellente manovrabilità del mezzo.



Motore

Il motore a 5 valvole raffreddato a liquido, ha una coppia elevata ed è il primo propulsore al mondo con due cilindri in linea, ad avere una fasatura di scoppio a 270 gradi. Grazie all'alimentazione comandata dal TPS (Sensore di posizione della valvola a farfalla) e con carburatori di forma piatta, questo rivoluzionario propulsore eroga una potenza eccezionale.



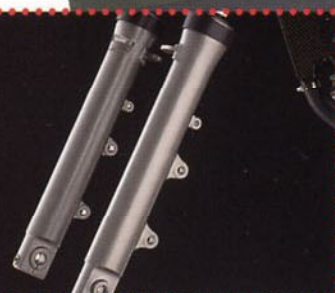
Carenatura

Con la sua linea originale, la TDM è ancora più affascinante di prima. Il cupolino migliora il comfort di chi guida e del passeggero, proteggendoli dal vento.



Sospensione anteriore

La sospensione anteriore è completamente regolabile e si adatta perfettamente anche ai terreni più sconnessi. Grazie ai suoi steli da 43 mm, questa forcella ad alta rigidità assicura un preciso funzionamento dello sterzo.



Sella

La doppia sella ridisegnata, beneficia di un'eccellente imbottitura per dare il meglio del comfort. Maggiore spazio è stato ottenuto nella parte posteriore per aumentare la capacità di carico del porta bagagli. La TDM850 è dotata inoltre di un vano per alloggiare il lucchetto ad U, disponibile in optional.



Sospensione posteriore

La sospensione posteriore di tipo Monocross utilizza un forcellone oscillante per garantire una trazione perfetta. L'ammortizzatore De Carbon ha due tipi di regolazioni in precario, a seconda del fatto che si viaggi da soli o in coppia.



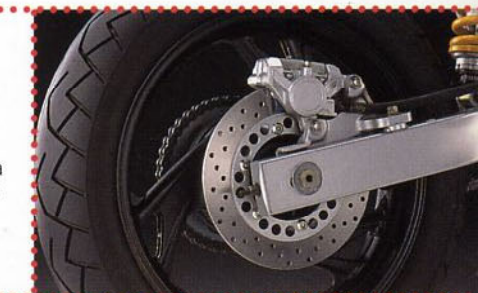
Freno/Pneumatico anteriori

Il freno anteriore utilizza un doppio disco di grandi dimensioni azionato da potenti pinze a quattro pistoncini, per una frenata pronta e decisa, mentre il largo pneumatico radiale contribuisce all'eccellente trazione del mezzo.



Freno/Pneumatico posteriori

Il leggero disco posteriore è azionato da una pinza a due pistoncini in grado di agire in modo immediato ed affidabile. Sulla ruota posteriore è stato montato un pneumatico radiale a battistrada largo, per garantire un'ottima aderenza ed un'eccellente manovrabilità.



TDM



LGM3



DCM2

TDM850 - DATI TECNICI

MOTORE

Tipo 4 tempi, doppio albero a camme in testa
 (DOHC), raffreddato a liquido
 Disposizione 2 cilindri in linea inclinati in avanti
 Cilindrata 849 cc
 Alesaggio e corsa 89.5 x 67.5 mm
 Rapporto di compressione 10.5:1
 Potenza massima 77 cv (56.6 kW) a 7.500 giri/minuto
 Coppia massima 7.8 kg-m (76.8 Nm) a 6.000 giri/minuto
 Avviamento elettrico
 Lubrificazione nel carter
 Carburatori Mikuni BDST 38/2
 Trasmissione 5 marce in presa costante
 Accensione T.C.I. (digitale)
 Trasmissione finale a catena

TELAIO

Lunghezza totale 2.170 mm
 Larghezza totale 780 mm
 Altezza totale 1.280 mm
 Altezza sella 795 mm
 Altezza minima da terra 160 mm
 Interasse 1.470 mm
 Peso a secco 201 kg
 Sospensione anteriore forcellone oscillante
 Sospensione posteriore forcellone oscillante
 Freno anteriore a doppio disco, Ø 298 mm
 Freno posteriore a disco, Ø 245 mm
 Pneumatico anteriore 110/80 ZR18
 Pneumatico posteriore 150/70 ZR17
 Capacità serbatoio carburante 20 litri

Indossate sempre casco, occhiali e abbigliamento adatto. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. I dati tecnici e l'aspetto delle moto Yamaha riportati nel presente depliant, sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori dettagli, contattate il vostro Concessionario Yamaha.

CONCESSIONARIO

Le condizioni sono specificate nell'opuscolo YES disponibile presso i Concessionari Yamaha



I Concessionari Ufficiali Yamaha sono elencati sulle Pagine Gialle alla voce motocicli



Yamaha in Italia sceglie per tutti i suoi motori 2 tempi e 4 tempi i prodotti



Le moto Yamaha sono distribuite in Italia da Belgarda S.p.A. - Gemo di Lesmo (MI)



YAMAHA
 YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.

3MC-0107033-96E